



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ ПНЕВМОГИДРОКЛАПАНА И-РИ



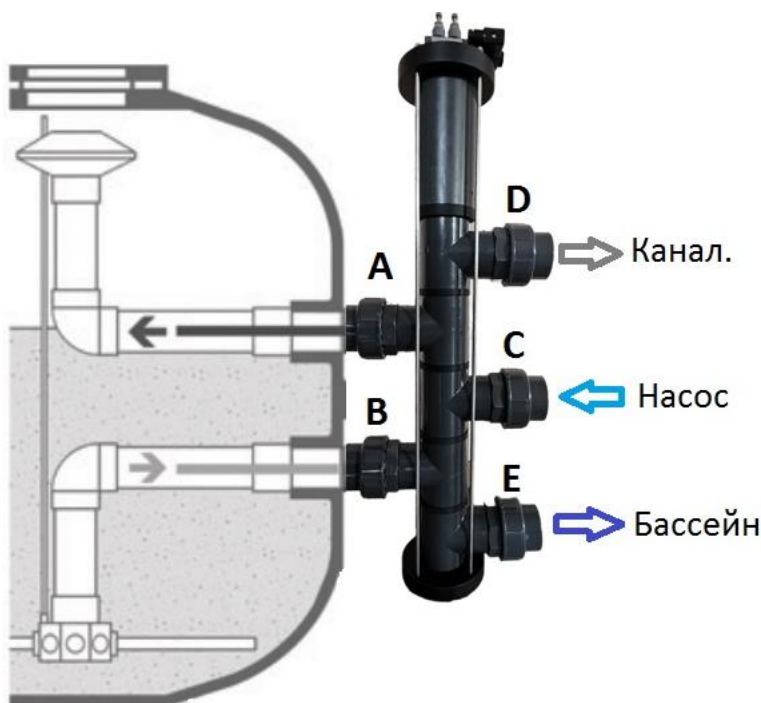
Монтаж гидроклапана обратной промывки.

Соединения гидроклапана И-РИ могут быть двух видов, резьбовое и клеевое. Резьбовые соединения могут быть уплотнены резиновой прокладкой, Фум-лентой или сантехнической нитью. Клеевые соединения выполняются с наружи клапана путём склеивания. Сборка производится трубами, арматурой и фитингом PVC-U.



Внимание! Монтажные работы необходимо производить таким образом, что бы клей или герметик не попал во внутрь гидроклапана. В случае попадания постороннего материала во внутренние части гидроклапана, может привести к блокировке поршневой тяги и пропусканию клапана.

Подключение входов гидроклапана выполняются с помощью разъёмных муфт или фланцев. Монтируются свободно, без напряжения.



Соединение:

- А** - Подключение к фильтру сверху
- В** - Подключение к фильтру снизу
- С** - Подключение к насосу
- Д** - Подключение для слива воды после промывки
- Е** - Подключение к бассейну

Изменение направления соединений A,B,C,D,E.

Все соединения могут быть повернуты на 90° и дополнительно $\pm 4^\circ$.

Совет по монтажным работам.



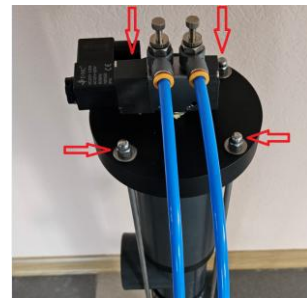
Если трубы, по отношению к стенам, проложены и подходят к оборудованию не параллельно, то необходимо сделать так, что бы не было напряжения в соединениях. Должно быть свободно, без напряжения труб.

Окончательная установка клапана возможна в любое время.

Изменение направления соединений производится следующим образом:

- 1) Ослабить гайки на всех четырёх шпильках.

Гайки полностью **Не выкручиваем!!!**



- 2) Открутить полностью одну гайку.

- 3) Вытащить шпильку на которой сняли гайку.

Повернуть соединение A,B,C,D,E в необходимое

Вам направление. **Всегда снимать только одну**

шпильку!!! Установить снятую шпильку на место

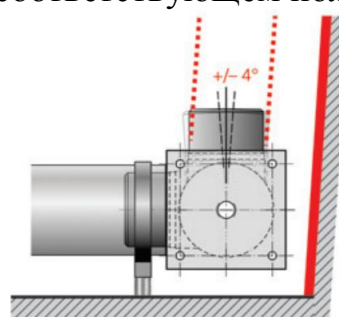
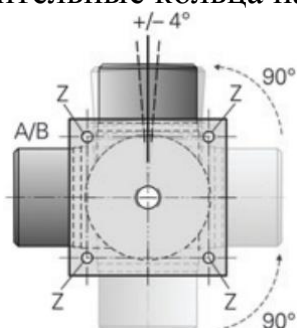
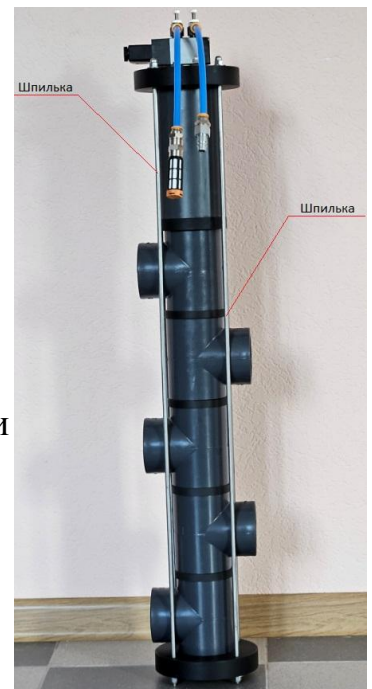
и гайку слегка затянуть (наживить). При необходимости

снять следующую шпильку, повернуть соединение,

вставить шпильку и гайку слегка затянуть.

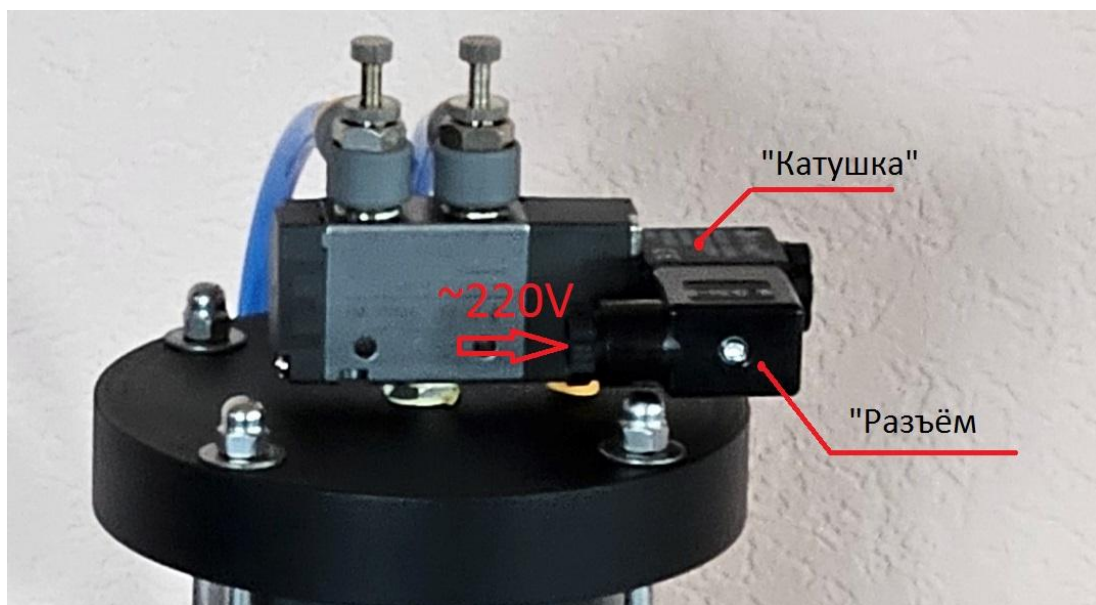
- 4) Гайки необходимо закручивать по диагонали,

равномерно "крест на крест". Закручивать до тех пор, пока зазор между тройниками не уменьшится до 0мм. Затягивать равномерно и наблюдать, что бы уплотнительные кольца находились в соответствующем положении.



Подключение электромагнитного клапана.

Электромагнитный клапан имеет электрическую часть и пневматическую. По средствам подачи напряжения $\sim 220V$ на "катушку" электромагнитного клапана, происходит его открытие и начинает поступать воздух, в рабочую камеру гидроклапана от компрессора. Происходит срабатывание гидроклапана. При отключении $\sim 220V$, электромагнитный клапан закрывается, подача воздуха прекращается, следовательно гидроклапан возвращается в исходное положение по средствам пружины в рабочем цилиндре. "Катушка" электромагнитного клапана подключается через специальный влагозащищённый разъём, как показано на рисунке ниже.



Подключение компрессора.

Электромагнитный клапан имеет вход "Рapid Папа" для подачи воздуха от компрессора. Подключение производится по аналогии с пневмоинструментом. Компрессор должен быть ПОРШНЕВОЙ БЕЗМАСЛЯННЫЙ, желательно с ресивером. Для работы от 1 до 5-ти гидроклапанов рекомендуем:

Компрессор поршневой безмасляный Patriot WO 10-120.

Проверяйте воздушный фильтр на компрессоре, он должен быть установлен!





Электромагнитный клапан имеет выход "Глушитель" и присутствует тонкое дросселирование входа и выхода. Давление приходящее от компрессора должно быть в диапазоне от 3 Бар до 4 Бар. Необходимо настроить подачу давления таким образом, что бы не было гидроударов, а клапан в свою очередь срабатывал на 100%, т.е. закрывался до конца. Максимальное подаваемое давление на испытаниях до 8 Бар.

В Гидроклапанах "И-РИ" применена сталь AISI 316Ti. Пружина в рабочем цилиндре изготовлена из специального сплава по характеристикам не уступает марке стали AISI 316Ti. Подключать воду от ХВС, вместо воздуха, для управления гидроклапаном, настоятельно не рекомендуем, таких испытаний не проводилось.